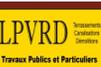


Championnat de France - KZ 125



Chpt de France: Circuit de Salbris

Résultat: **6^{ème}**



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Le championnat de France a eu lieu ce week-end à Salbris, non loin de Vierzon dans le Loir-et-Cher.

Les meilleurs pilotes français sont tous présents au rendez-vous de ce circuit international constituant l'évènement phare de l'année des kartings à boîte de vitesses. Près de 50 concurrents venus de toutes les régions de France sont présents pour déterminer qui sera le champion de France KZ 125 2013.

Jeudi, arrivée au circuit et déploiement du barnum afin d'installer le stand dans les conditions optimums. Dès l'après-midi, nous pouvons rouler. J'en profite pour roder les moteurs révisés et préparés par mon motoriste. Une fois cette étape réalisée, avec mon mécanicien Guillaume, nous travaillons sur les réglages du châssis. A l'issue de quelques tours, les chronos sont dans la bonne moyenne des autres participants.

Vendredi, deuxième journée d'essais. Nous testons plusieurs réglages châssis différents jusqu'à trouver le bon.

Ceci se concrétise par le **meilleur temps** absolu de la journée.

Samedi, journée des essais chronométrés. Nous sommes divisés en 3 groupes et je suis dans le premier (ce qui lorsque les pistes sont humides ne constitue pas un avantage, les premiers asséchant la piste pour les suivants).

Une fine pluie fait alors son apparition juste avant le départ rendant la piste un peu grasse. Le départ est donné et c'est parti pour 10 minutes chronos.

Je ne réalise malheureusement que le **5^{ème} temps de mon groupe**.

Je constate que je ne suis pas dans le bon rythme même avec ce chrono.





Championnat de France - KZ 125

Le châssis glisse, et je ne peux pas espérer une bonne place. Une erreur sur la pression des pneus (trop élevée) semble être à l'origine de cette glisse. Au cumul des temps des 3 groupes, je me retrouve donc à la **23^{ème} position** autrement dit une catastrophe.

Première manche de 10 tours, à nouveau sur le sec. Je prends le départ en 16^{ème} position.

Extinction des feux. Le châssis Sodi marié au nouveau moteur de course fonctionne à la perfection. Je remonte mes concurrents un par un pour finir à la **9^{ème} place**.

Malheureusement, ayant voulu trop bien faire, je suis appelé en commission de course. Les commissaires me précisent un départ anticipé !

La sanction est lourde : 5 places de pénalité.

Deuxième manche. Cette fois ci, je ne me fais pas surprendre et prends un bon départ. Tout fonctionne à merveille. Je double, me faufile et termine **9^{ème}** au bout des 10 tours de course.

Au classement intermédiaire (total des deux manches), je suis donc **14^{ème}**.

Pré-finale de 16 tours. **J'ai donc pour objectif de rejoindre le top 10.** Feux verts !! Bon départ et la meute accélère vers le premier freinage.

Ensuite, le petit train se forme, mes chronos sont bons, je maintiens le rythme et remonte un à un les autres pilotes.

Je termine sous le drapeau à damiers à une honorable 6^{ème} position!

Je suis très satisfait de cette manche. Le châssis Sodi a encore une fois été très efficace, qui associé à l'excellent travail de mon motoriste en fait une machine redoutable.



Chpt de France: Circuit de Salbris

Résultat: **6^{ème}**



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Championnat de France - KZ 125



Finale de 20 tours. Le stress est présent. Je pars donc 6^{ème}. Extinction des feux ! Le départ est chaotique et au premier freinage je me fais soulever l'arrière du kart et subis les attaques un peu trop ambitieuses de mes concurrents.

J'arrive par miracle à passer le premier virage mais je constate que le châssis ne tourne pas très bien à droite et que je suis alors 8^{ème}.

Je fais tout mon possible pour maintenir la cadence. A la mi-course, un concurrent me percute violemment et m'écarte de la trajectoire. Je perds donc une place, 9^{ème}.

Malgré tout, je continue mon effort avec un kart qui ne tourne plus très bien à droite (biellette de direction tordue) et la régularité paie, et je remonte 2 concurrents et passe le drapeau à damiers de la finale à la 7^{ème} position.

Cependant, le concurrent qui m'a écarté de la trajectoire est pénalisé de 3 places pour son geste. **Je termine donc à la 6^{ème} position.**

Chpt de France: Circuit de Salbris

Résultat: 6^{ème}



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Je dois tirer un bilan honorable de ce weekend malgré tout. Mon erreur sur la pression des pneus pour les essais chronos m'a relégué plus à l'arrière dans le paquet ce qui signifie tout de suite une course beaucoup plus risquée.

Je tiens à remercier toute mon équipe qui a fourni un travail formidable pendant ces 4 jours, mon motoriste qui m'a fourni d'excellents moteurs, mon mécano Guillaume pour son boulot formidable, Anthony Abbasse pour ses conseils avisés et Sodikart pour la fiabilité et la rapidité de son châssis sigma.

